



NIELS TØRSLØV, TRAFFIC DIRECTOR, CITY OF COPENHAGEN

COPENHAGEN

CITY OF CYCLISTS

Future Urban Developments at Different Scales
Karlsruhe may 9th 2014

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

COPENHAGEN - CAPITAL OF DENMARK



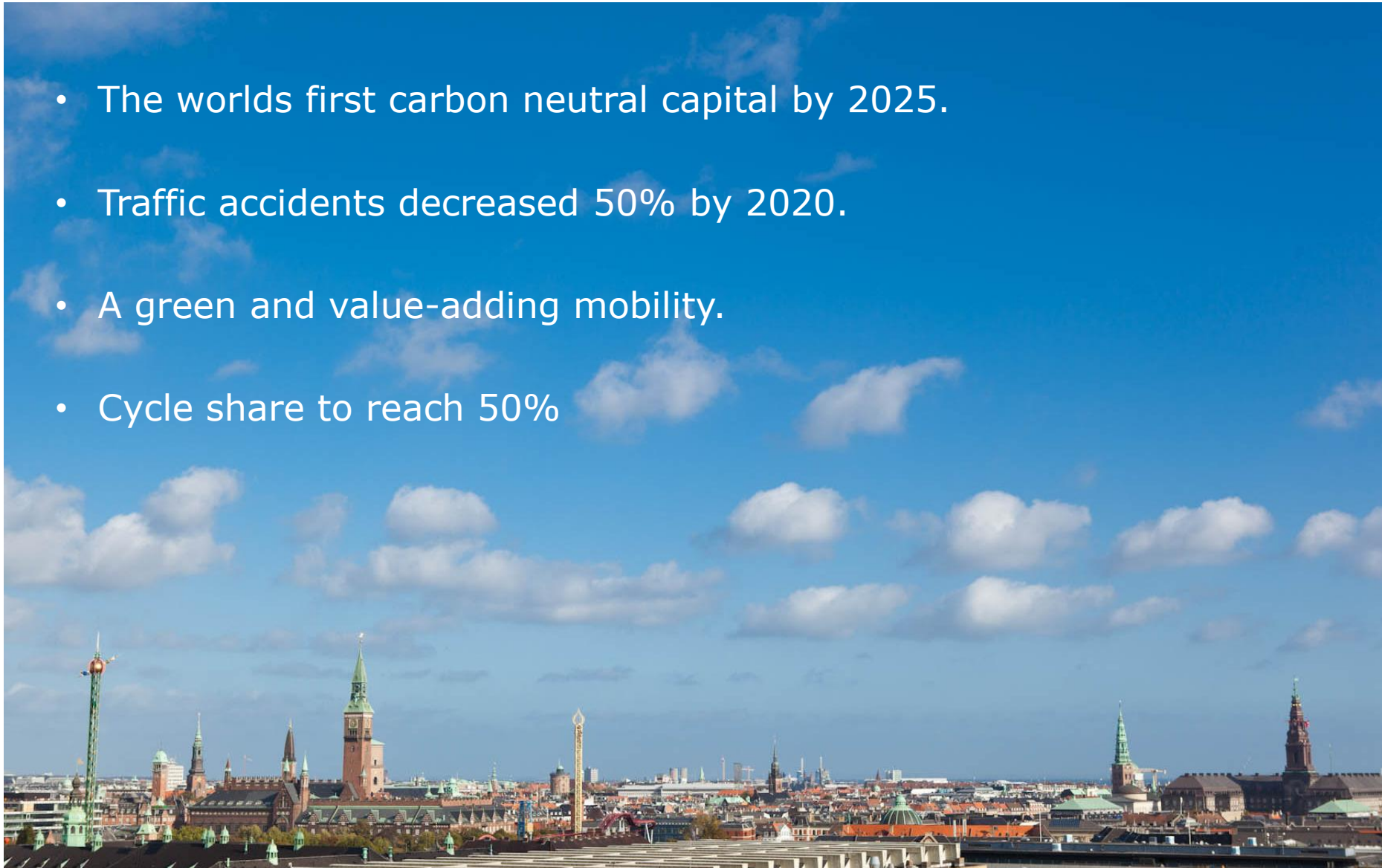
INHABITANTS
550,000

TOTAL AREA
74 km²

7,432
inhabitants/km²

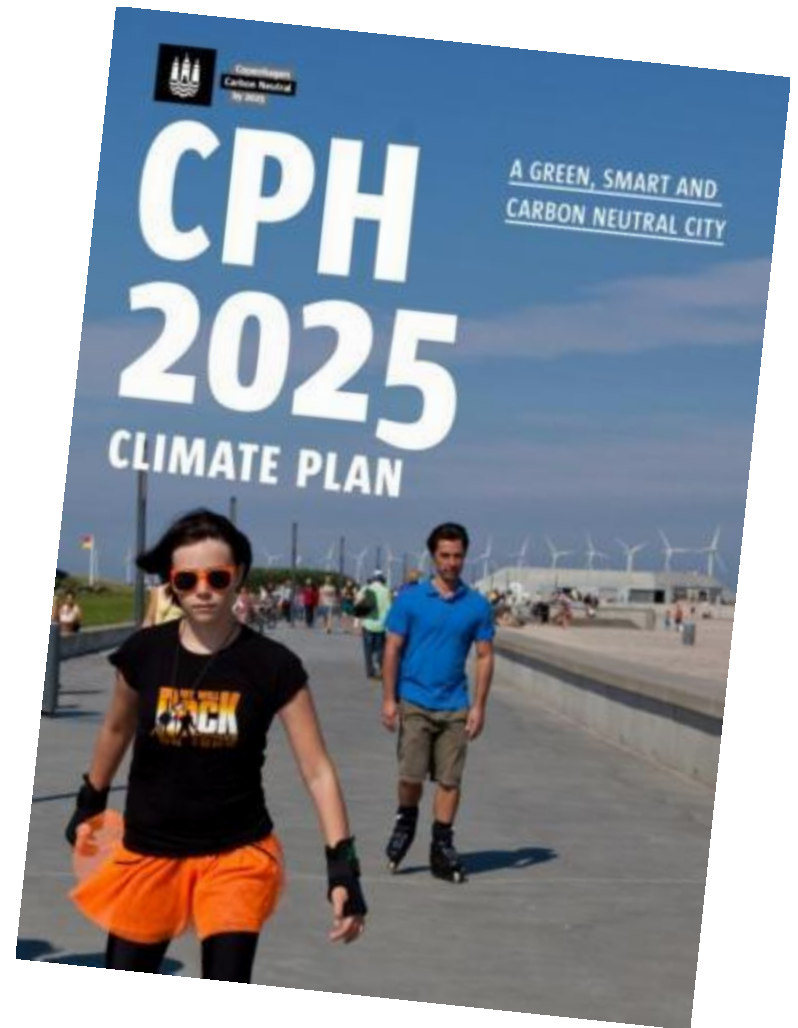
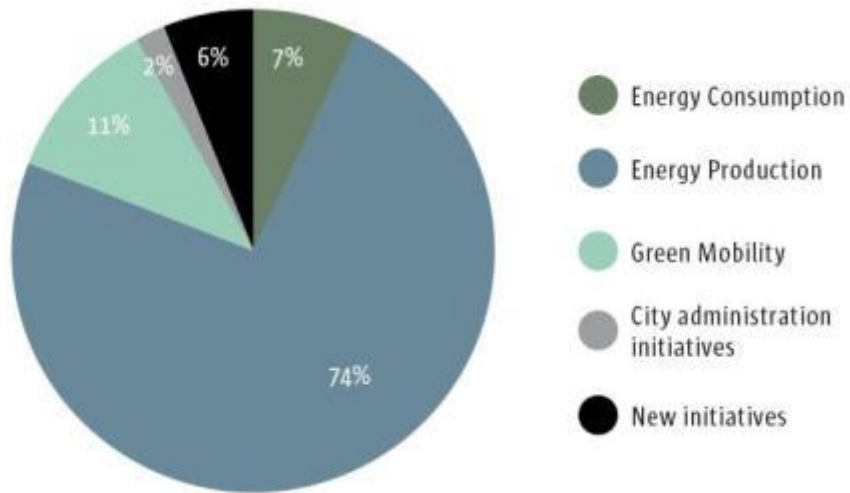
AMBITIONS

- The worlds first carbon neutral capital by 2025.
- Traffic accidents decreased 50% by 2020.
- A green and value-adding mobility.
- Cycle share to reach 50%



COPENHAGEN CLIMATE PLAN

- 20% CO₂-reduction 2005 - 2015
- Copenhagen CO₂-neutral by 2025



EUROPEAN GREEN CAPITAL AWARD 2014

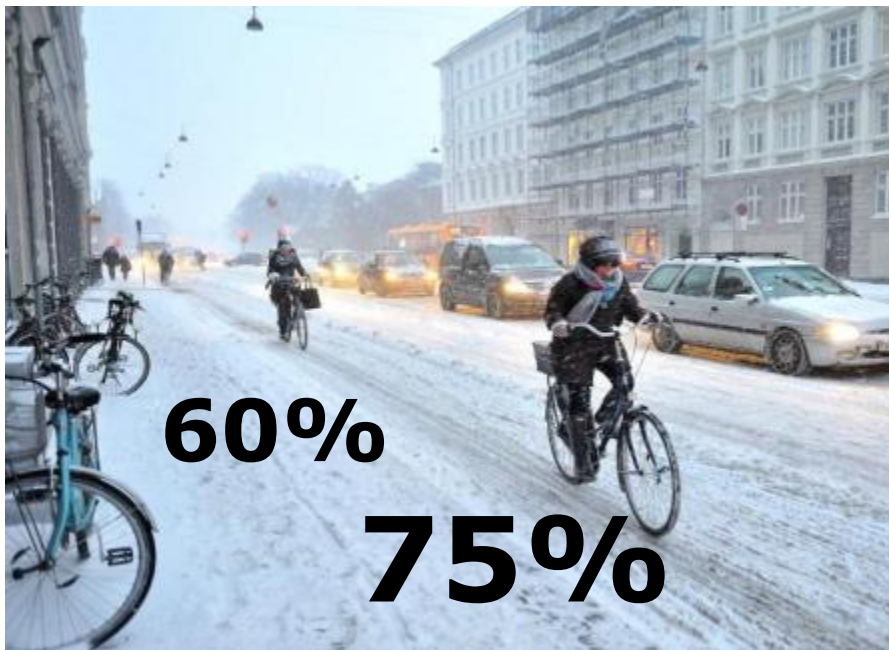
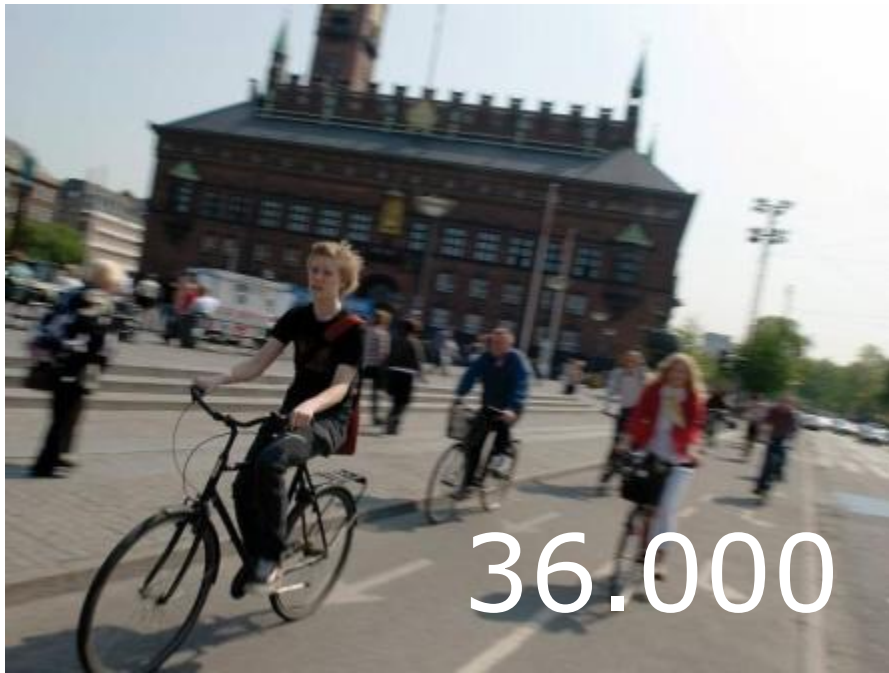


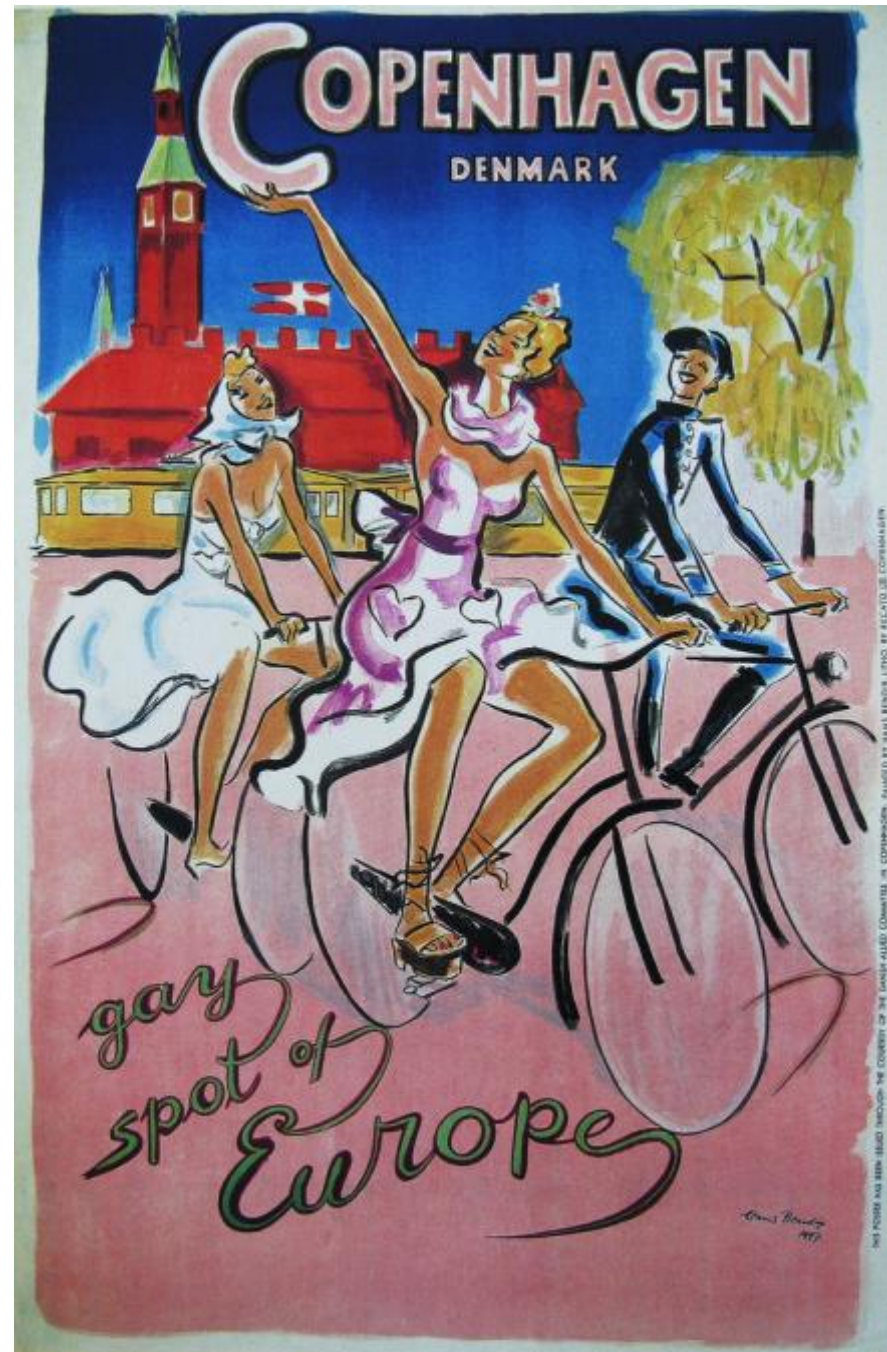
RISK OF A DIFFERENT OUTCOME

- The city is growing 2% every year.
- Economy is recovering.
- Car ownership is increasing.

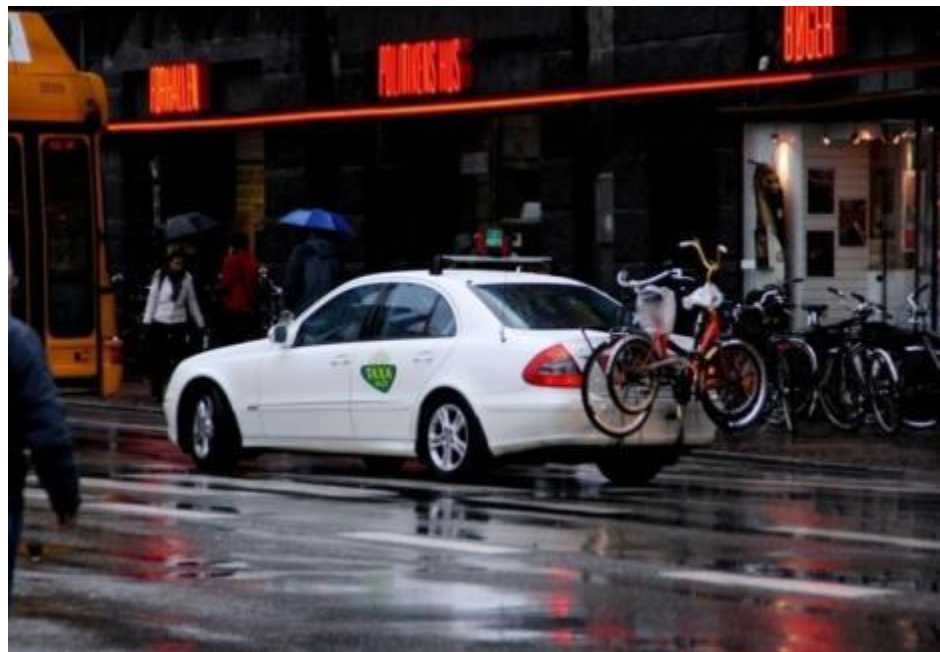
= Increased congestion and more wasted hours coming up!











WORLD BEST CITY FOR CYCLING

THREE GOALS FOR 2015

1. **50% bicycle share** of all trips to work and school in Copenhagen
(2010: 35 %)
2. Relative to 2005, the number of **seriously injured cyclists will fall by 50%.**
(2005: 118 seriously injured cyclists)
3. At least **80% of Copenhagen cyclists feel safe** in traffic
(2010: 67%)



CO₂ REDUCTION



CLIMATE IMPACT OF CYCLING

90,000 T

CO₂ per year saved by cycling
in Copenhagen at present rate

20-40,000 T

CO₂ per year to be saved if the
goal of 50% share of cycling to
work and education in 2025 is
reached.

549,000 T

CO₂ per year emitted by
transport in Copenhagen

SOCIO-ECONOMICS

DKK 1.34

Gain to society per extra km traveled by bicycle in Copenhagen

DKK 1.83

Gain to society per km transferred from car to bicycle in Copenhagen rush hour traffic

HEALTH BENEFITS OF CYCLING

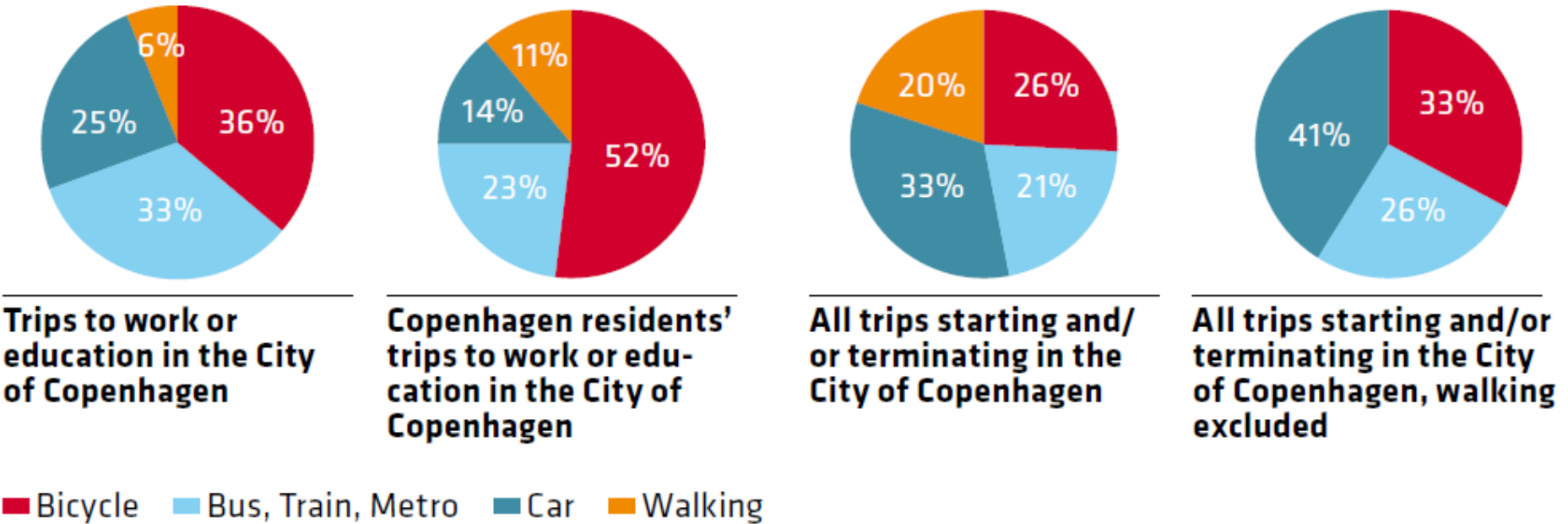
30%

Reduction of mortality for adults who cycle to and from work every day

1.7 BILLION

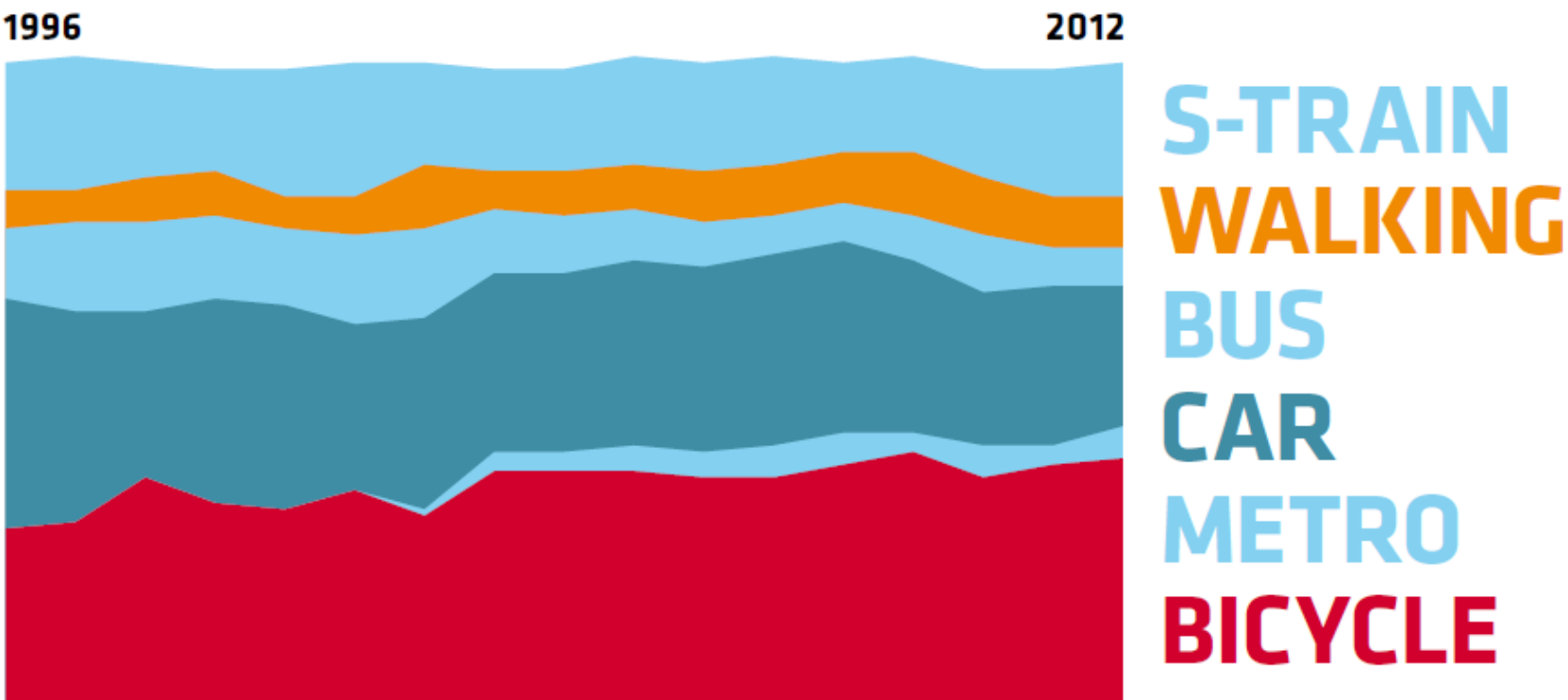
Value of annual health benefits from cycling in Copenhagen (DKK)

MODAL SHARE OF TRIPS IN 2012



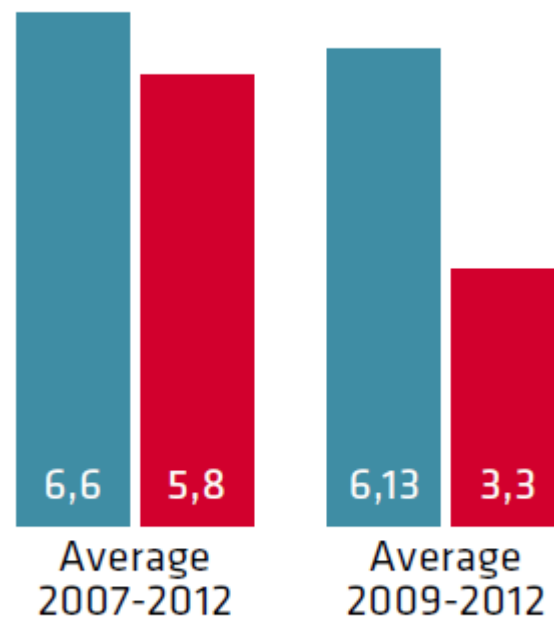
BICYCLES SHARE THE ROADS

Even though cycling levels are much higher than 16 years ago, other forms of transport like car, bus, train and metro are also popular. In order to achieve the goal of a modal share of 50% cycling to work or education, an intensified effort is necessary to encourage users of other means of transport to start cycling.



Primary mode of transport for trips to work or education in the City of Copenhagen, 1996-2012

■ Amsterdam
■ Copenhagen



**Deaths among cyclists
per 1 million residents**

Bicycle Account 2012

- Randomly selected phone interview with 1000 residents
- Data from DTU transport survey of transport behavior



COPENHAGEN'S BICYCLE STRATEGY 2011-2025

	'96	'98	'00	'02	'04	'06	'08	'10	'12	'15	'20	'25
Percentage that cycle to work or education (%)*	30	30	34	32	36	36	37	35	36	50	50	50
Percentage of cyclists that feel safe (%)*	60	58	57	56	58	53	51	67	76	80	85	90
Seriously injured cyclists (number per year)*	252	173	146	152	125	97	121	92	102	56	45	34
Share of the PLUS net that has three lanes (%)**									17	40	60	80
Reduction in cyclists' travel time (%)**									0	5	10	15
Satisfaction with the condition of cycle tracks (%)	48	51	40	45	50	48	54	50	61	70	75	80
Satisfaction with bicycle culture's benefit to city life (%)								67	73	70	75	80

*) These goals appear in the City of Copenhagen's 'Eco-metropolis - Our Vision for Copenhagen 2015' **) New methodology starting in 2012

■ Accomplishment of goal requires dramatically increased municipal commitment.

■ Goal will be achieved with increased municipal commitment.

■ Goal will be achieved in time with unchanged level of municipal commitment.

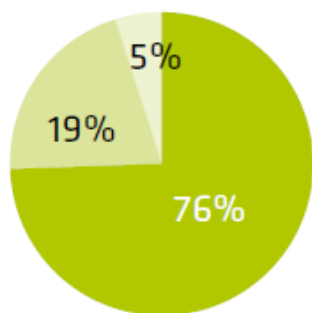
OTHER KEY FIGURES	'96	'98	'00	'02	'04	'06	'08	'10	'12
Cycled kilometers (mil. km per weekday)	0.93	0.92	1.05	1.11	1.13	1.15	1.17	1.21	1.27
Cycled km between serious casualties (mil. km)	1.2	1.8	2.4	2.4	3.0	4.0	3.2	4.4	4.2
Cycling speed (km/h)					15.3	16.0	16.2	15.8	15.5
Cycle tracks (km)	294	302	307	323	329	332	338	346	359
Cycle lanes (km)		6	10	12	14	17	18	23	24
Green cycle routes (km)	29	30	31	32	37	39	41	42	43
Cycle super highways (km)*									17.5
Cycle parking spaces on roads and pavements (1000s)						42	47	48	49

* Total for the Capital Region

51→76%

Cycling Copenhageners' sense of safety 2008-2012

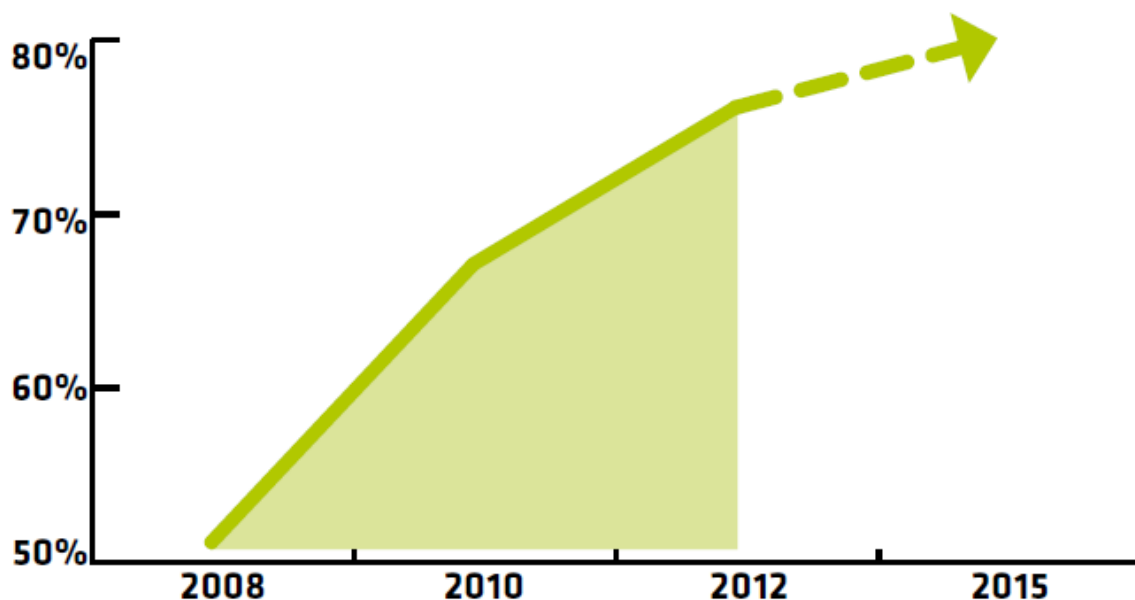
- Safe
- Somewhat safe
- Not safe



Cycling Copenhageners' degrees of safety, 2012

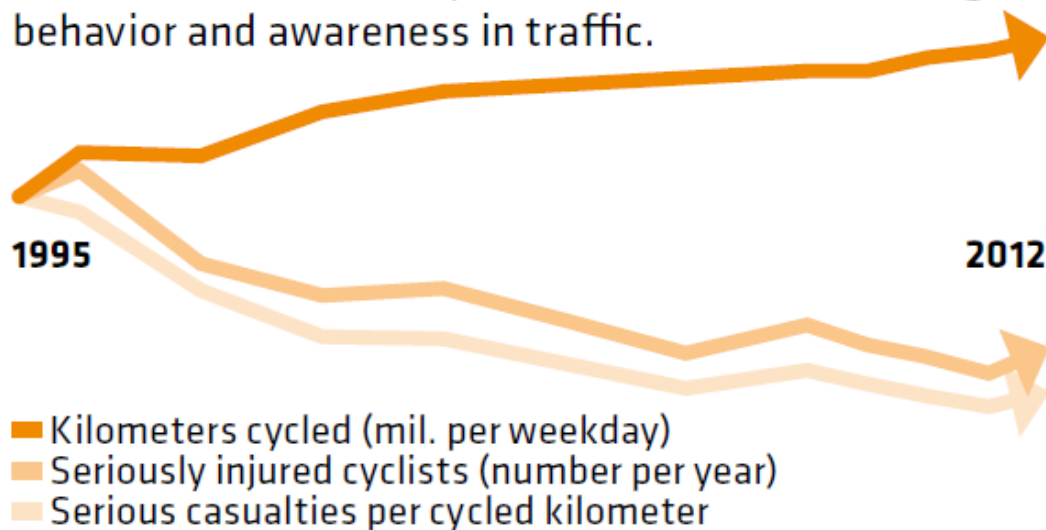
SAFETY STEADILY INCREASING

Over the last four years, the cycling Copenhageners' sense of safety increased from 51% in 2008 to 76% in 2012. Looking at 2012, there is also 19% who say they feel partially safe, and 5% feel decidedly unsafe.



SAFETY IN NUMBERS

In 2012, there were 10 more cyclists who were seriously injured in traffic accidents than in 2010. On the other hand 60,000 more kilometers were cycled per day, meaning 4.1 million kilometers were cycled between each serious accident, three times longer than in 1995. The improved safety is partly due to more people cycling and creating a generally safer traffic environment, partly to a determined effort to make infrastructure safer, including intersection reconstruction, wider cycle tracks and bus boarding islands, as well as campaigns to improve behavior and awareness in traffic.



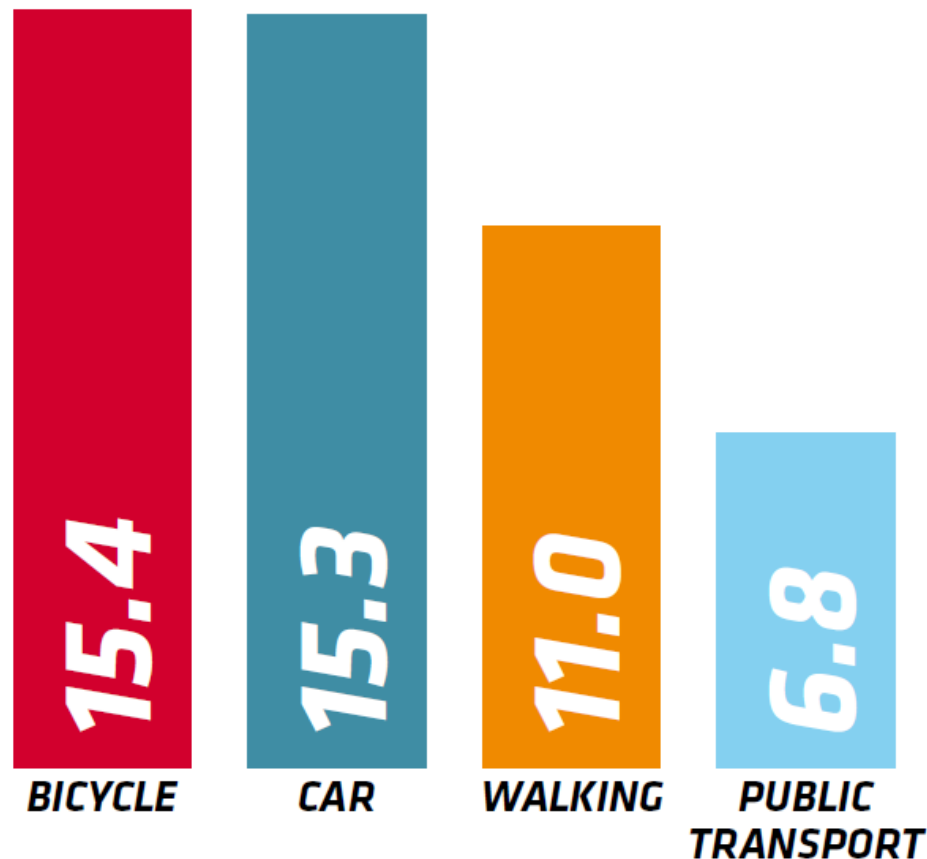
Change in risk of cycling accidents in Copenhagen, 1995 = index 100

100

Times around the earth or
4.1 million kilometers cycled
between each serious bicycle
accident in Copenhagen

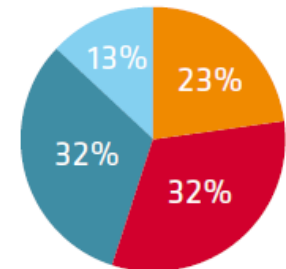
CYCLING CUSTOMERS ARE CENTRAL FOR REVENUE

Looking at shops and supermarkets (but not malls) in Copenhagen, cycling customers spend less than customers in cars. However, cycling customers shop more often and therefore spend more in total than motorists. In sum, customers on bicycle and on foot account for half of the total revenue and two-thirds of all shopping trips in Copenhagen.

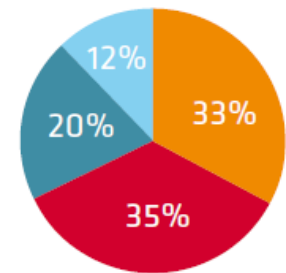


Revenue in shops and supermarkets by mode of transport (DKK billion per year)

Walking
Bicycle
Car
Public Transport



Revenue by mode of transport (%)



Shopping trips by mode of transport (%)

1:8

Ratio of the number of cars versus bicycles that can be parked in a car parking space

BICYCLE PARKING BENEFITS MORE

On a car parking space there is room for parking up to eight bicycles. Comparing the revenue of a single motorist to that of eight cyclists on an average shopping trip, bicycle parking potentially generates 4.5 times more revenue than one car parking space.

670 DKK

1 car parking space

3040 DKK

8 bicycle racks

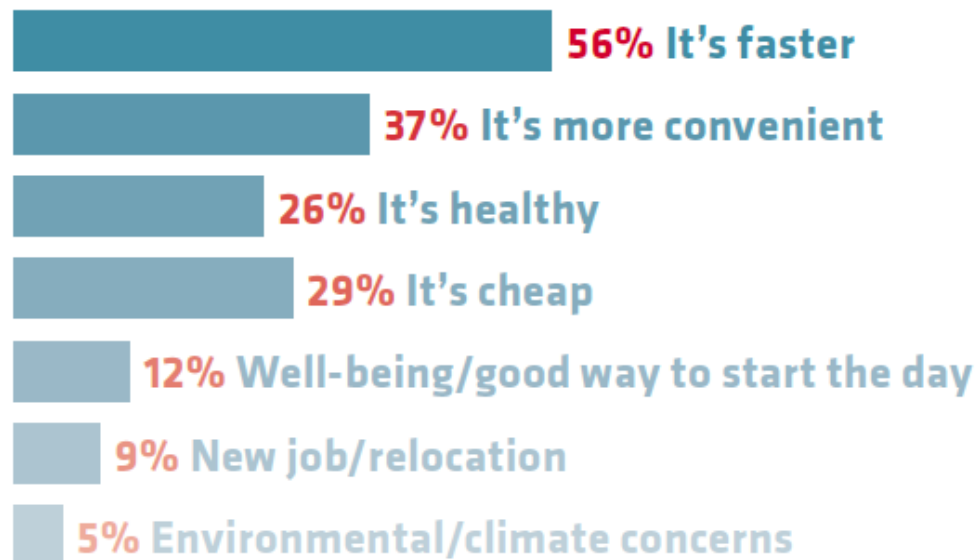
Revenue generated from the area equivalent of one car parking space, divided by the average turnover per shopping trip for motorists and cyclists (DKK)

- Positive/Very positive
- Neither positive or negative
- Negative/Very negative



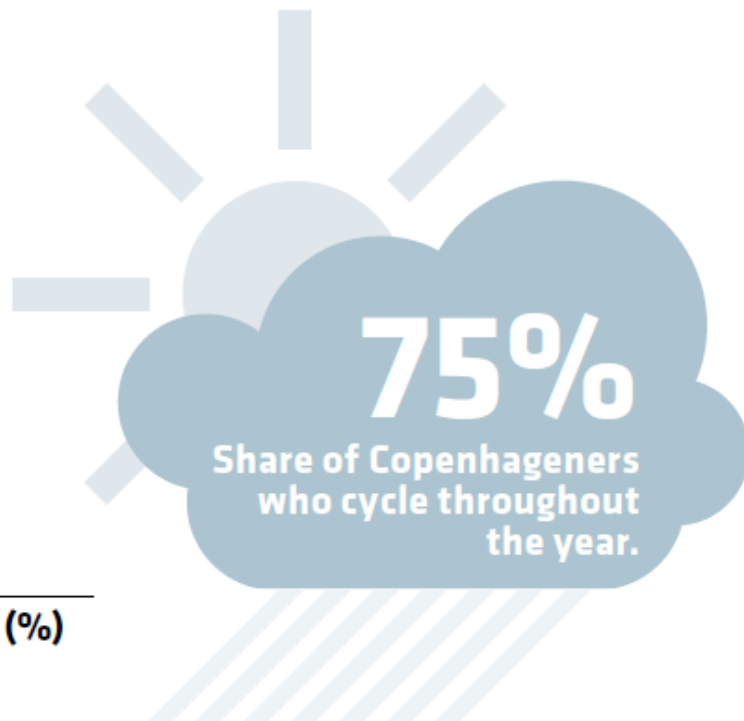
Copenhagen motorists' attitude to municipalities actively restricting car traffic (%)

THE BICYCLE IS EASY AND FAST



Copenhageners' reasons for cycling to and from work/education (%)

CYCLING ALL YEAR



GOOD, BETTER, BEST

THE CITY OF COPENHAGEN'S
BICYCLE STRATEGY 2011-2025

CITY LIFE
COMFORT
SPEED
SENSE OF
SECURITY

COPENHAGEN
TOGETHER

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

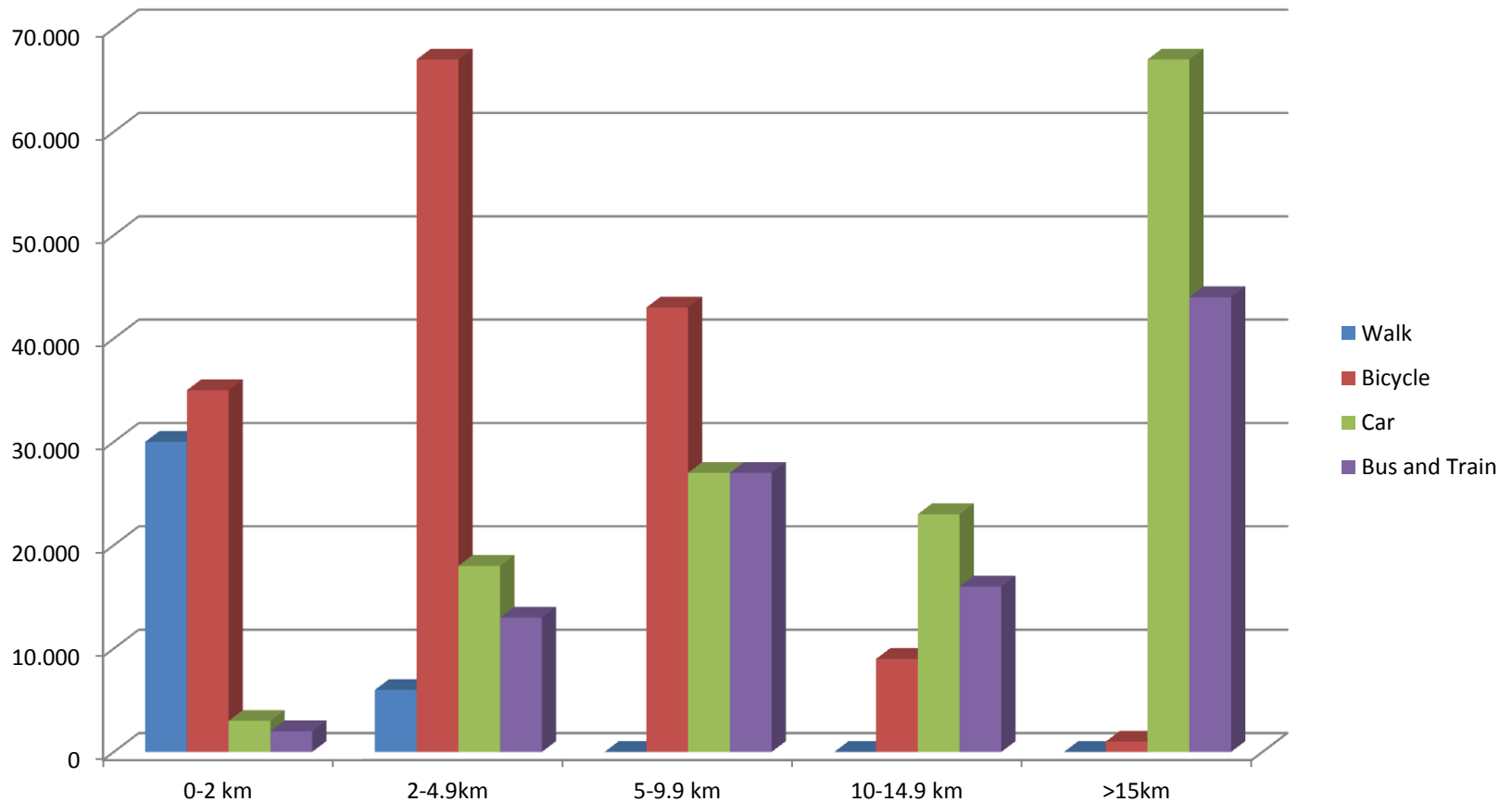
I  CPH



DENSITY

TRIPS TO WORK/STUDY

Mode of transport by distance



TRAVEL TIME



Cycle Super
Highways



Fewer missing links

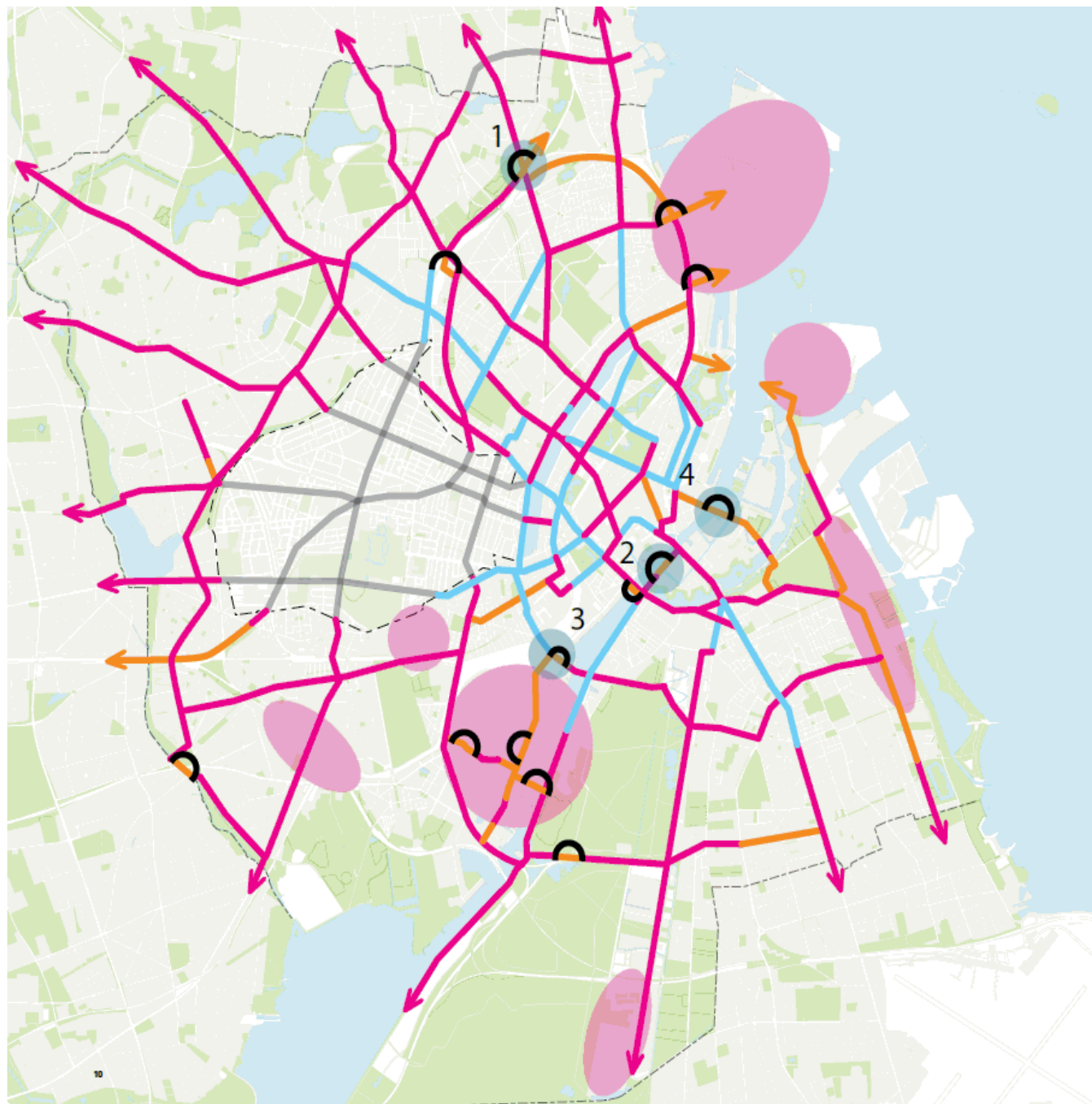


Contraflow cycling on one-way streets






CYCLE SUPER HIGHWAYS

The first cycle super highway - the Albertslund route
- opened April 14th 2012





KORTET VISER, HVOR OG HVAD DER KRÆVES AF FORBEDRINGER.

-  OK / kun behov for mindre justeringer
-  Mere plads
-  Større forbedringer / skal laves fra bunden
-  Ny bro / tunnel for cyklister og gående
-  Byudviklingsområder med perspektiver ud over 2015

PLUSnet

I 2025 er der i København et PLUSnet for cyklister bestående af udvalgte Grønne Cykelruter, Cykelsuperstier og de mest belastede cykelveje. På PLUSnettet sikrer særlig høj standard for plads, krydsninger og vedligehold, at mange cyklister kan færdes trygt og komfortabelt og i det tempo, der passer den enkelte.

SAMTALECYKLING

På PLUSnettet kan københavnere føre en samtale med sidemanden eller cykle ved siden af deres mor eller far uden at blive forstyrret af ringeklokker fra folk, der skal forbi - målet er 3 baner i hver retning på 80 % af nettet (4 baner i alt, hvor stierne er dobbeltrettede).

VI ER I GANG

Kortet viser PLUSnettet, eksempler på større forbedringer, der er besluttet, og hvilke øvrige forbedringer der frem mod 2025 har højest prioritet. Den præcise linjeføring og kapacitet vil løbende blive justeret på baggrund af trafik- og byudvikling.

DET ER BESLUTTET - EKSEMPLER

BROER:

- 1 Bro over Lyngbyvej og den kommende Nordhavnsvej
- 2 Cirkelbroen
- 3 Bryggerampen
- 4 Bro over Inderhavnen

STRÆKNINGER:

Nørrebrogade (Bl. o. bredere cykelstier)
 Farumruten (Cykelsupersti)
 Albertslundruten (Cykelsupersti)
 Svanemølleruten (Grøn Cykelrute)
 Nørrebro-ruten, Åben - jagtvej (Grøn Cykelrute)



B

Holter



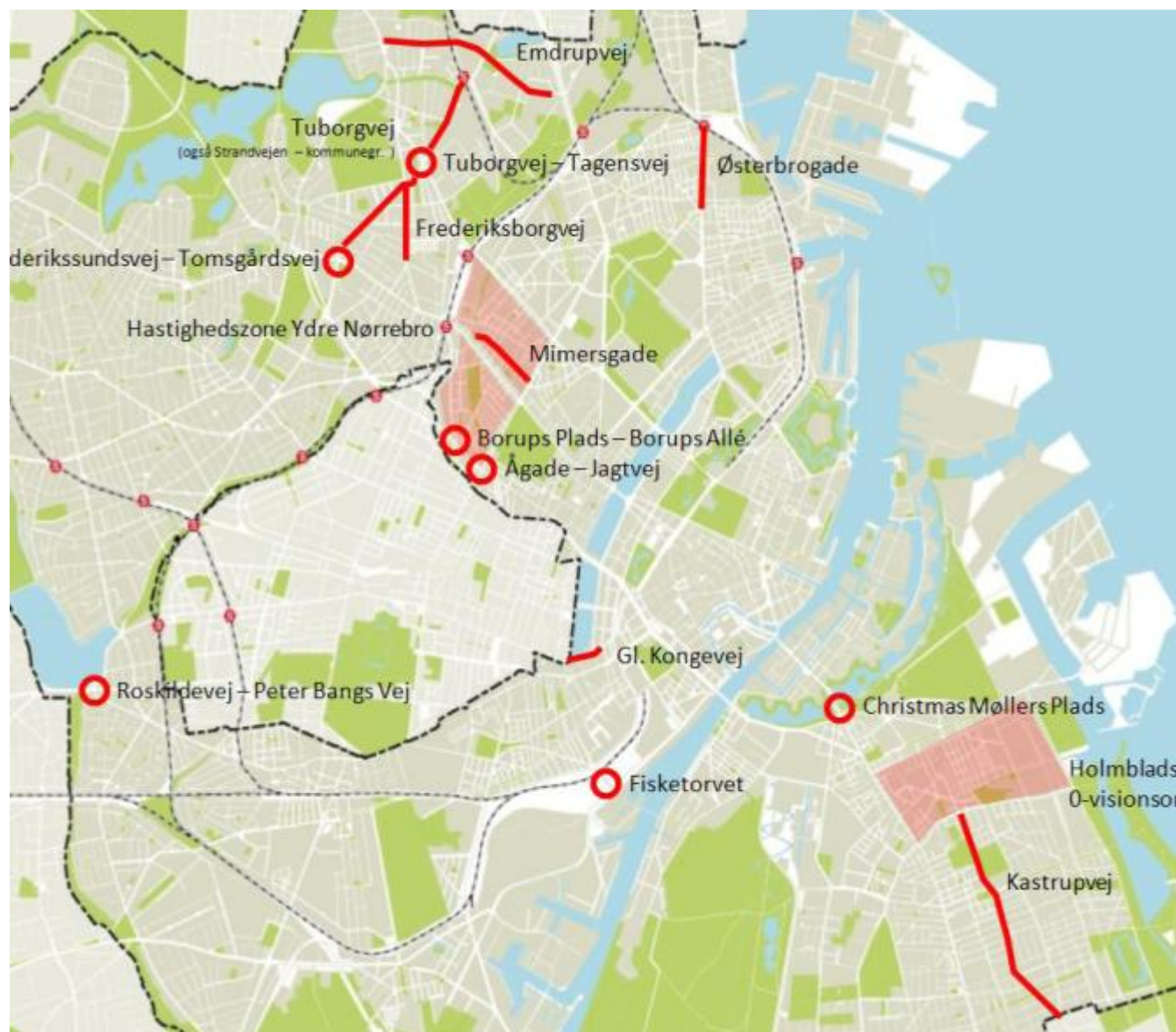


NEW PUBLIC BIKE SHARE CONCEPT (gobike.dk)



ACCIDENT REDUCTION

BLACK SPOTS AND SECTIONS



Investments 2006-13

9 Cycling packages has been approved

- A compilation of 10-20 concrete cycling initiatives within a fixed economic frame
- The first one in budget 2006 – 35 mio DKK
- The second in 2007 was a double – 75 mio DKK
- A cycling package became inevitable in the annual budget – untill now totally **550 mio DKK**
(73 mio Euro)
- Cycling package No 10 is being prepared as we speak
- On top of this – the large projects....











COMFORT



Good bicycle parking




New city- and commuter bike system




Good and comfortable cycle tracks
- all year round

GIVE US A HINT



KØBENHAVNS KOMMUNE



Giv et praj

SAMMEN OM BYEN
KØBENHAVNS KOMMUNE
Borger og Medborger

Giv et praj

- Find praj på kort
- Vis alle praj i liste
- Om Giv et praj
- Regler for brug
- Særlige praj

Giv et praj her eller fra din mobil

1. Placer dit praj på kort2. Beskriv problemet3. Indsend praj4. Dit praj

Støder du på et hul i cykelstien, en fyldt skraldespand eller et andet skidt i byen, så giv os et praj her på siden eller brug vores app. Hvis der er nogle typer af praj, du søvner f.eks. praj om rotter og katter, så se under [særlige praj](#).

Du kan hente vores app "Giv et praj KKH" i:
[Apples AppStore](#)
[Android](#) / [Google Play](#)

Hvis der er skylbrud over København
Hvis der er skylbrud over København og der kommer vand op af kloakken i kælderen, eller du kommer fuldt en overvandet vej, så kan du give os et særligt praj om overvandsproblemer - vælg kategorien skylbrud. [Læs mere om skylbrud](#)


Brug for hjælp? [Læs vores guide til korrekt placering af dit praj](#)

1. Placer dit praj på kort

Hvor

Indtast vejnavn

Tag



Bykort **Lufthavn**

Udvalgt placering

Henvendelse modtaget

Udbedring i gang

Udbedret

Kan ikke udbedre

Dit praj

Dataindsamling

BICYCLE BUTLER PROJECT



GREEN WAVE 2.0



SENSE OF SECURITY



PROMOTING CYCLING



Infrastructure = communication

PROMOTING CYCLING



SAFE ROAD TO SCHOOL PROGRAM







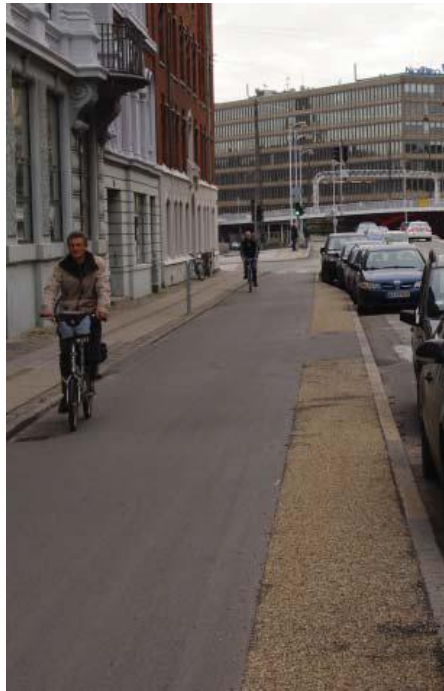


















WWW.CYCLING-EMBASSY.DK

[Home](#)

[Posts](#)

[Comments](#)



Cycling Embassy
of Denmark

Secretariat for The Cycling Embassy Of Denmark

Ramsgade 5

1382 København K

Phone (+45) 40 70 83 77

Email - info@cycling-embassy.org

[DANISH CYCLING KNOW-HOW](#)

[MEET THE MEMBERS](#)

[NEWS](#)

[PRESS](#)

[ABOUT THE CED](#)

[CALENDAR](#)

ENTER SEARCH TERMS

SEARCH

Featured Articles

Cycling: the city changer

"Cities around the world are looking to cycling as a way to cut congestion, reduce pollution and encourage exercise among their citizens, but how do you turn a network of crowded streets into a streamlined, safe and welcoming environment for cyclists?"



CONTINUE READING

Latest News



It Pays Off to Bike to School

Getting children to bike to school benefits society in terms of both economy, health, and congestion



Are cyclists good customers?

This was the question asked in a comprehensive study conducted by the City of Copenhagen on the link between



Copenhagen's new bike share system unveiled

The wait will soon be over: the Municipalities of Copenhagen and

Recent Articles

New book on promotion of active travel in urban areas now available

[Mai-Britt Kristensen](#) | September 1, 2013

The book "Aspects of active travel – How to encourage people to walk or cycle in urban areas" is now available. Marianne Weinreich of VEKSØ, member and Vice Chair of the Cycling Embassy of Denmark, has contributed to the book with an article about Danish best practice.



Follow The Cycling Embassy Of Denmark



Photos



THE RECIPE

- Personal political dedication is crucial
- Personal dedicated leadership in the administration is crucial
- Build a showcase - testing and experimenting are the vitamins for real changes
- Take specially care of intersections and crossings
- Choose signature projects that communicates the idea of a human scaled city
- Aesthetics matters ! If it doesn't feels right - it won't work...
- Provide credible documentation and ongoing monitoring
- Make investments for the next cyclist



























**I BIOGRAFERNE
23. JULI!**

[WWW.THEDARKNIGHT.DK](http://www.thedarknight.dk)

T. 16550

L. 5525

Bgv. 0

Siddepl. 33

Ståpl. 39

















Bsterbrogade

1443
NGENS
YGHUS





BØRN
BYGGER
BOLIG

BØRNEUDSTILLING
OM TÆKKERTEKTUR

Reptil og
Terrariemesse

i
Rådsvrehallen
Reptil og
Terrariemesse

brand new album
out now

NYT ALBUM



MILJOMETROPOLEN VORES VISION CPH 2015

VORES VISION HAR FIVE TEMAEER FOR
MILJOMETROPOLEN KØBENHAVN:

- VÆRDENS BEDSTE CYKELBY
- CENTRUM FOR VÆRDENS KLIMAPOLITIK
- EN GRØN OG BLÅ HOVEDSTAD
- EN REN OG SUND STØRBY

Indtil 2007 udførte København og de andre store danske kommuner en række projekter i samarbejde med de store virksomheder for at gøre København til en grøn og sund hovedstad. I dag er København en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen.

I 2015 vil København være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen. I 2015 vil København være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen.

København vil være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen. I 2015 vil København være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen.

København vil være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen. I 2015 vil København være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen.

København vil være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen. I 2015 vil København være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen.

København vil være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen. I 2015 vil København være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen.

København vil være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen. I 2015 vil København være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen.

København vil være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen. I 2015 vil København være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen.

København vil være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen. I 2015 vil København være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen.

København vil være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen. I 2015 vil København være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen.

København vil være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen. I 2015 vil København være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen.

København vil være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen. I 2015 vil København være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen.

København vil være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen. I 2015 vil København være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen.

København vil være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen. I 2015 vil København være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen.

København vil være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen. I 2015 vil København være en grøn og sund hovedstad, og det er det, vi vil gøre det til igen.























moltakolie

Isotonic



FRESH CONNECTION



ALISSA
THAI
RESTAURANT



STÅ KUNSTEN

KERAMIK

Handcare

110011

100% ALOE VERA



XM 29446













b.young



Danmarks go' morgen avis
NYHEDSAVISEN
Mandag til Lørdag





I  CPH

VERDENS BEDSTE CYKELBY

www.kk.dk/cyklerneby

LÅSAMMEN
OM BYEN

SAFETY-CYCLING
FORUM

AFA JCDecaux











VOR FRELSERS
KIRKEGAARD





























THANK YOU!



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen