

TAPAS (Travel activity pattern simulation)

Kurzbeschreibung: Agentenbasierte Simulation der zeitabhängigen Verkehrsnachfrage

Systemwissen	Technik	Ökonomie	Recht	Governance	Verhalten	Umwelt	Sektor- kopplung	Digitali- sierung	Inter- nationales
Orientierungs- wissen	Leitmotive								
	Transformationspfade								
	Interventionen & Policy Packages								
	Folgenabschätzung & Bewertung								
Trans- forma- tions- wissen	Diskursiver Prozess								
	Reallabore								
Sektorale Abdeckung	Gesamtwirtschaft (Volkswirtschaft)								
	Strom								
	Wärme								
	Mobilität								
	Haushalte								
	GHD & Industrie								
Grundlegende Charakterisika	Ziel: Erkundung/ Exploration	Methodik: Agentenmodell	räuml. Unter- suchungs- gebiet: Quartier	mathem. Ansatz: Dynamisch	räuml. Auflösung: > 20 Knoten	zeitl. Betrachtungs- horizont: bis 2050	zeitl. Auflösung: stündlich, Typ- Tage	Modellierungs- ansatz: Bottom-Up	Verhalten/ Akteure: explizit berücksichtigt
weitere Modell- eigenschaften	Bedarf Strom: nicht berücksichtigt	Bedarf Raum- wärme: nicht berücksichtigt	Bedarf Prozess- wärme: nicht berücksichtigt	Verkehrs- leistung: endogen, detailliert modelliert	Infrastruktur Verkehr: endogen, detailliert modelliert	Infrastruktur Wasserstoff: nicht berücksichtigt	Wärmenetze: nicht berücksichtigt		
	Gasnetze: nicht berücksichtigt	Strom- speicher & DSM: nicht berücksichtigt	Übertragungs- netz Strom: nicht berücksichtigt	Verteilnetz Strom: nicht berücksichtigt	Investitionen Strom- erzeugung: nicht berücksichtigt	Investitionen Wärme: nicht berücksichtigt	Entwicklung Fahrzeugflotte: endogen, detailliert modelliert		

Literatur: Georg Hertkorn, Mikroskopische Modellierung von zeitabhängiger Verkehrsnachfrage und von Verkehrsflussmustern (Dissertation 2005), <http://elib.dlr.de/21014/>

Besondere Hinweise: -

Ansprechpartner: Julia Jarass

Institution: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, Institut für Verkehrsforschung

System-, Orientierungs- oder Transformationswissen kann mit Modell generiert werden:

- trifft voll zu
- trifft teilweise zu
- trifft gar nicht zu

Sektor kann mit Modell wie folgt untersucht werden:

- kann detailliert untersucht werden
- kann grob untersucht werden
- kann gar nicht untersucht werden