

## CITY MAUT (ACCESS REGULATION)

**Zusammenfassung / Zusammenhang zwischen Intervention und Auswirkung:** City-Maut als Pushfaktor für den Umstieg vom MIV zu Multi- und Intermodaler Mobilität.

Generell aus der Literatur zur City Maut: Verminderung des motorisierten Individualverkehrs und Förderung des ÖPNV (in Innenstädten) um bis zu ca. 30%; Verminderung von Energieverbrauch und Emissionen im Verkehr (Luftreinhaltung, CO<sub>2</sub>- und Feinstaub-Reduktion); Effizienzverbesserung im Verkehr (Staureduktion; Parkdruck, Förderung des Kaufs alternativer /nachhaltigerer Antriebe); Erhöhung der Verkehrssicherheit.

Systemwissen	Technik	Ökonomie	Recht	Governance	Verhalten	Umwelt	Sektor-kopplung	Digi-talisierung	Inter-nationales
Orientierungs-wissen	Leitmotive								
	Transformationspfade								
	Interventionen & Policy Packages								
	Folgenabschätzung & Bewertung								
Trans-formations-wissen	Diskursiver Prozess								
	Reallabore								
Sektorale Abdeckung	Strom								
	Wärme								
	Mobilität								
Adressat	Haushalte								
	Industrie								
	GHD								
	Öffentlicher Sektor								
Typ	Zwang								
	Anreiz								
	Information/Überzeugung								
	Prozessänderung								
Grundlegende Charakterisika	qualitativ	quantitativ	top-down Ansatz	bottom-up Ansatz	analytisch/theoretisch	diskursiv	empirisch	modell-basiert	case study
Raum, Zeit, Akteur	EU	national	regional	Zeitreihe (Längs-schnitt)	Zeitpunkt (Quer-schnitt)	prospektiv	retro-spektiv	inspektiv	Städte

**Literatur:** Gaerling, Tommy; Schuitema, Geertje (2007): Travel Demand Management Targeting Reduced Private Car Use: Effectiveness, Public Acceptability and Political Feasibility. In: Journal of Social Issues 63 (1), S. 139–153.

Leih, Dietrich; Siegl, Thomas, Hartmann, Martin (2015): City-Maut. Nutzen Und Technologien Von Systemen Zum Steuern Der Zufahrt In Zonen: Vieweg + Teubner Verlag.

**Besondere Hinweise:** -

**Ansprechpartner:** Karolin Tampe-Mai (karolin.tampe-mai@ziri.us.uni-stuttgart.de)

**System-, Orientierungs- oder Transformationswissen kann mit Analyse der Intervention generiert werden:**

  trifft voll zu

  trifft teilweise zu

  trifft nicht zu

GEFÖRDERT VOM